



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕСЬКӦДЛАН КОТЫР Т Ш Ӧ К Т Ӧ М

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 8 октября 2021 г. № 467-р

г. Сыктывкар

1. Утвердить план мероприятий («дорожную карту») «Использование газомоторного топлива и развитие газозаправочной инфраструктуры в Республике Коми (2021 – 2025 годы)» (далее – план мероприятий) согласно приложению.

2. Министерству экономического развития и промышленности Республики Коми совместно с ответственными исполнителями плана мероприятий обеспечить реализацию задач, предусмотренных планом мероприятий.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления в Республике Коми принять муниципальные правовые акты по утверждению аналогичных планов мероприятий.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Председателя Правительства Республики Коми, осуществляющего в соответствии с распределением обязанностей координацию работы органов исполнительной власти Республики Коми по вопросам реализации в Республике Коми единой государственной политики в области развития промышленности и транспорта.

5. Признать утратившими силу:

1) распоряжение Правительства Республики Коми от 3 марта 2017 г. № 115-р;

2) пункт 21 приложения № 1 к распоряжению Правительства Республики Коми от 28 июня 2018 г. № 300-р.

6. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его принятия.

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Коми



И. Булатов

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства Республики Коми
от 8 октября 2021 г. № 467-р
(приложение)

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ («ДОРОЖНАЯ КАРТА»)
**«Использование газомоторного топлива и развитие газозаправочной
инфраструктуры в Республике Коми
(2021 – 2025 годы)»**

I. Общее описание

В настоящее время в Российской Федерации на федеральном уровне активизированы процессы стимулирования перехода на использование компримированного природного газа (далее – КПГ) в качестве моторного топлива. Сегмент КПГ является наиболее устойчивым к кризисным явлениям в российской экономике и наиболее динамичным в среднесрочной перспективе. В Республике Коми созданы предпосылки для развития газификации автотранспорта: имеется разветвленная сеть распределительных газопроводов по всей территории Республики Коми; на территории Республики Коми расположены трубопроводы Системы магистральных газопроводов Публичного акционерного общества «Газпром» (далее – ПАО «Газпром»); реализованы программы по расширению использования КПГ в качестве моторного топлива на собственном транспорте ПАО «Газпром» и общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Ухта» (далее – ООО «Газпром трансгаз Ухта»); граничащие с Республикой Коми субъекты Российской Федерации активно ведут работу по развитию газозаправочной инфраструктуры и переводу автотранспорта на КПГ.

В 2016 году заключено Соглашение между Правительством Республики Коми и обществом с ограниченной ответственностью «Газпром газомоторное топливо» о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива.

План мероприятий («дорожная карта») «Использование газомоторного топлива и развитие газозаправочной инфраструктуры в Республике Коми (2021 – 2025 годы)» (далее – план мероприятий) разработан в целях обеспечения устойчивого снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, оптимизации расходной части топливно-энергетического баланса Республики Коми, совершенствования структуры спроса на энергоносители в Республике Коми, а также доведения уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на автомобильном транспорте в Республике Коми до 782 единиц техники, работающих на КПГ к концу 2025 года.

Стратегическим документом, определяющим политику Российской Федерации в секторе производства и использования природного газа в качестве моторного топлива, является Энергетическая стратегия Российской Федера-

ции на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2020 г. № 1523-р.

Развитие газозаправочной инфраструктуры в Республике Коми планируется в следующих направлениях:

максимальная загрузка действующих на территории Республики Коми автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС);

установление блоков КПП на существующих АГНКС;

строительство новых АГНКС;

утверждение Схемы сети АГНКС в Республике Коми;

использование передвижных автогазозаправщиков (далее – ПАГЗ).

В настоящее время ключевыми потребителями КПП в 2021 – 2025 годах являются:

пассажирские автотранспортные предприятия (акционерное общество «Комиавтотранс» и другие пассажироперевозчики);

организации жилищно-коммунального и дорожного хозяйства МО ГО «Сыктывкар», МО ГО «Ухта» и МО МР «Сосногорск», а также муниципальных образований в Республике Коми, находящихся в непосредственной близости к автозаправочным компрессорным станциям ООО «Газпром трансгаз Ухта», на территории которых имеются автозаправочные посты;

автотранспортные предприятия в сфере грузоперевозок;

физические лица и юридические лица.

Целью плана мероприятий является расширение использования КПП в Республике Коми для повышения энергоэффективности экономики (снижение удельных затрат транспортных предприятий на горюче-смазочные материалы, увеличение моторесурса двигателей и межремонтного пробега автотранспорта) и снижения негативного воздействия на окружающую среду (сокращение вредных техногенных выбросов в атмосферу за счет внедрения КПП на транспорте в качестве моторного топлива). Цель отвечает стратегическим приоритетам развития Республики Коми.

К основным задачам плана мероприятий относятся:

Задача 1. Расширение парка автотранспортных средств (далее – АТС), работающих на КПП.

Задача 2. Развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Республики Коми.

Задача 3. Расширение сети и сферы услуг сервисных центров по обслуживанию АТС на КПП.

Для решения задач плана мероприятий сформирован комплекс мероприятий, взаимосвязанных и скоординированных по срокам, ответственным исполнителям, а также определены контрольные показатели сферы производства и использования природного газа в качестве моторного топлива в Республике Коми до конца 2025 года.

Общим координатором по исполнению плана мероприятий является Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми.

**II. Контрольные показатели плана мероприятий («дорожной карты»)
«Использование газомоторного топлива и развитие газозаправочной
инфраструктуры в Республике Коми (2021 – 2025 годы)»**

Реализация плана мероприятий приведет к достижению следующих контрольных показателей:

Наименование контрольного показателя	Единица измерения	Значения показателей						
		Фактический		Прогноз				
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Задача 1. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП								
1. Количество АТС, работающих на КПП, в том числе:	единиц (нарастающим итогом)	476	514	557	603	644	695	782
1.1. легковые автомобили	единиц (нарастающим итогом)	43	56	60	70	80	95	110
1.2. грузовые автомобили (автотранспорт ЖКХ, самосвалы, спецтехника)	единиц (нарастающим итогом)	236	251	265	280	300	325	360
1.2. автобусы, в том числе:	единиц (нарастающим итогом)	193	203	225	245	255	265	300
- для пассажирских перевозок	единиц (нарастающим итогом)	66	71	93	105	120	135	150
1.3. иные самоходные транспортные средства, механизмы на пневматическом и гусеничном ходу	единиц (нарастающим итогом)	4	4	7	8	9	10	12
2. Объем потребления КПП в Республике Коми	тыс. куб.м/год	6320	6658	7000	7300	7750	8300	9950
Задача 2. Развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Республики Коми								

3. Количество АГНКС в Республике Коми	единиц (нарастающим итогом)	5	5	6	8	10	12	14
Задача 3. Расширение сети и сферы услуг сервисных центров по обслуживанию АТС на КПГ								
4. Количество сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПГ	единиц (нарастающим итогом)	2	2	3	4	4	5	6

III. План мероприятий («дорожная карта») «Использование газомоторного топлива и развитие газозаправочной инфраструктуры в Республике Коми (2021 – 2025 годы)»

Мероприятие	Краткое описание	Сроки реализации	Ответственный исполнитель	Планируемый результат
1	2	3	4	5
Задача 1. Расширение парка автотранспортных средств, работающих на КПП				
1.1. Приобретение транспортных средств, работающих на компримированном природном газе (далее - КПП), для перевозки пассажиров	Расширение парка транспорта на КПП предприятиями, осуществляющими свою деятельность на территории Республики Коми (в том числе для обслуживания населения)	2021 – 2025 гг.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, автотранспортные предприятия Республики Коми (по согласованию), пассажироперевозчики (по согласованию)	Доведение количества автобусов, работающих на КПП, по Республике Коми до 300 ед. к 2025 году
1.2. Приобретение парка специализированных и грузовых автомобилей, работающих на КПП	Расширение парка грузовых автомобилей, специализированной и жилищно-коммунальной техники, работающих на КПП, в том числе техники с биотопливным двигателем, работающих на КПП, на предприятиях, осуществляющих свою деятельность на территории Республики Коми	2021 – 2025 гг.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, автотранспортные предприятия Республики Коми (по согласованию)	Доведение количества грузовых автотранспортных средств (далее - АТС) и спецтехники, работающих на КПП, по Республике Коми до 360 ед. к 2025 году
1.3. Приобретение легковых автомобилей, работающих на КПП	Расширение парка транспорта на КПП предприятиями, осуществляющими свою деятельность на территории Республики Коми	2021 – 2025 гг.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, предприятия Республики Коми (по согласованию)	Доведение количества легковых автомобилей, работающих на КПП, до 110 ед. к 2025 году

1.4. Приобретение иных самоходных транспортных средств, машин, механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, работающих на КПП	Расширение парка транспорта на КПП предприятиями, осуществляющими свою деятельность на территории Республики Коми	2021 – 2025 гг.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, предприятия Республики Коми (по согласованию)	Доведение количества самоходных транспортных средств, машин, механизмов на пневматическом и гусеничном ходу до 12 ед. к 2025 году
1.5. Проведение комплекса популяризационных мероприятий в целях расширения использования КПП на транспорте	Проведение тематических «круглых столов», размещение тематической информации на официальном сайте Министерства экономического развития и промышленности Республики Коми в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; участие в организации и проведении региональных, межрегиональных, презентационных мероприятий (выставок, ярмарок) с привлечением предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории Республики Коми	2021 – 2025 гг.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Коми, органы местного самоуправления в Республике Коми (по согласованию), предприятия Республики Коми (по согласованию)	Повышение уровня осведомленности предприятий и автовладельцев АТС об использовании КПП на территории Республики Коми; публикация информационных материалов Министерства экономического развития и промышленности Республики Коми на официальном сайте – не менее 2 раз в год и участие в организации и проведении презентационных мероприятий (по мере проведения)
1.6. Рассмотрение возможности установления пониженной ставки транспортного налога на транспортные средства, использующие	Рассмотрение возможности установления налоговых льгот	2021 – 2025 гг.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, Министерство финансов Республики Коми	Снижение ставки по транспортному налогу на 50 процентов от ставки, установленной по транспортному налогу

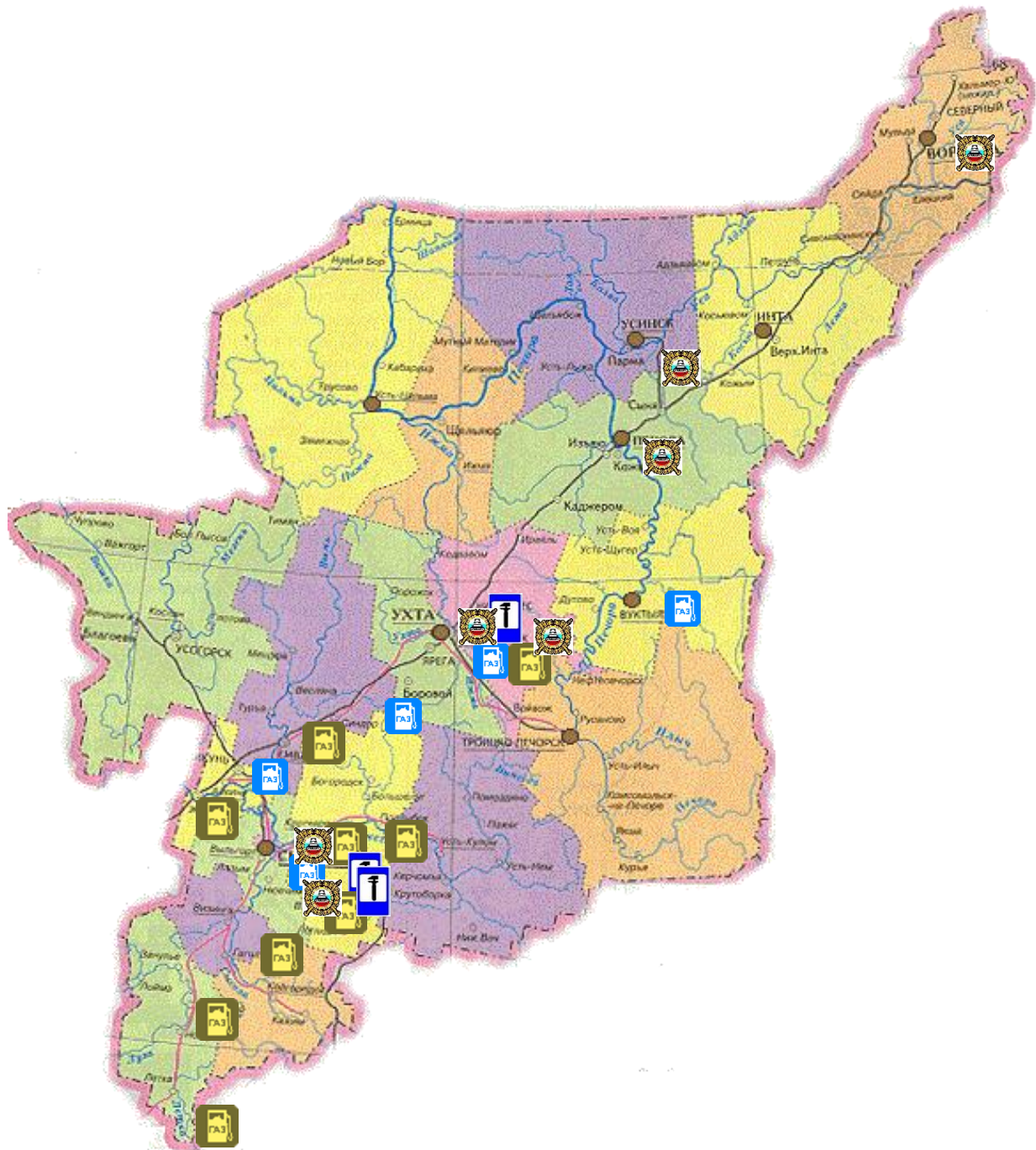
природный газ (метан) в качестве моторного топлива				гу, в отношении всех транспортных средств, оборудованных для использования природного газа (метана) в качестве газомоторного топлива
Задача 2. Развитие газозаправочной инфраструктуры на территории Республики Коми				
2.1. Определение места возможного размещения автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций (далее - АГНКС)	Определение органами местного самоуправления в Республике Коми в рамках текущей деятельности свободного земельного участка для размещения АГНКС	2021 – 2025 гг.	Органы местного самоуправления в Республике Коми (по согласованию)	Проведение аукциона на право заключения договора аренды земельного участка (не менее 8 заключенных договоров)
2.2. Строительство и ввод в эксплуатацию новых АГНКС	Расширение региональной сети АГНКС за счет создания новых пунктов заправки ГМТ, в том числе за счет организации ведомственных пунктов заправки ГМТ на территории существующих в Республике Коми автопарков, внедряющих АТС на КПП; расширение инфраструктурной сети рынка КПП вдоль трасс федерального значения (в сторону г. Кирова, г. Котласа, г. Перми) и автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Коми, способствующей созданию межрегиональ-	2021 – 2025 гг.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, органы местного самоуправления в Республике Коми (по согласованию), ООО «Газпром газомоторное топливо» (по согласованию), инвестор строительства АГНКС (по согласованию)	Доведение количества АГНКС в Республике Коми к концу 2025 г. до 14 ед.




	ной сети магистральных транспортных перевозок и переездов на частном автотранспорте на КПП			
2.3. Приобретение и аренда передвижных автомобильных газозаправщиков (далее - ПАГЗ)	Расширение зоны действия АГНКС (потенциально до 100 км), увеличение загрузки АГНКС за счет использования ПАГЗ	2021 – 2025 гг.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, предприятия в Республике Коми (по согласованию), собственники АГНКС (по согласованию)	Исключение холостого пробега АТС на заправку; доведение объема потребления КПП в Республике Коми к концу 2025 г. до 9950 тыс. куб.м/год
2.4. Утверждение схемы сети АГНКС в Республике Коми	Разработка и утверждение распоряжением Правительства Республики Коми схемы сети АГНКС на территории Республики Коми с учетом предложений органов местного самоуправления в Республике Коми	2021 г.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, органы местного самоуправления в Республике Коми (по согласованию), ООО «Газпром газомоторное топливо» (по согласованию)	Наличие схемы размещения АГНКС на территории Республики Коми
Задача 3. Расширение сети и сферы услуг сервисных центров по обслуживанию АТС на КПП				
3.1. Организация технической эксплуатации газобаллонных автомобилей на КПП. Расширение сети сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПП	Организация технической эксплуатации газобаллонных автомобилей на КПП, включая перевод базовых моделей АТС на газобаллонные, технического обслуживания и ремонта газовой аппаратуры, освидетельствование газовых баллонов, расширение сферы услуг действующих сервис-	2021 – 2025 гг.	Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, органы местного самоуправления в Республике Коми (по согласованию), предприятия в Республике Коми (по согласованию)	Количество сервисных центров по обслуживанию АТС, работающих на КПП, составит к концу 2025 г. 6 ед.


	<p>ных центров. Организационно-технологическая и техническая деятельность по эксплуатации газобаллонных автомобилей (ГБА) осуществляется автотранспортными предприятиями, иными юридическими лицами, осуществляющими свою деятельность на территории Республики Коми, и физическими лицами.</p> <p>Проведение мероприятий по повышению заинтересованности предприятий по переоборудованию транспортных средств на ГМТ и обеспечению их сервисного обслуживания</p>			
<p>3.2. Определение испытательной лаборатории, аккредитованной на проведение работ по оценке соответствия требованиям технического регламента соответствующих категорий транспортных средств</p>	<p>Осуществление организационно-технологической и технической деятельности испытательной лаборатории на территории Республики Коми</p>	2021 – 2025 гг.	<p>Предприятия в Республике Коми (по согласованию)</p>	<p>Наличие испытательной лаборатории, аккредитованной на проведение работ по оценке соответствия требованиям технического регламента соответствующих категорий АТС</p>
<p>3.3. Формирование системы обучения и переподготовки кадров для эксплуатации и сервисного обслуживания АТС, работающих на КПП</p>	<p>Обучение и переподготовка кадров на базе предприятий на территории Республики Коми</p>	2021 – 2025 гг.	<p>Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми, Министерство образования, науки и молодежной политики Республики Коми, предприятия в Республике Коми (по согласованию)</p>	<p>Подготовка квалифицированных специалистов в области технической эксплуатации ГБА и повышение уровня подготовки специалистов для эксплуатации и сервисного обслуживания</p>

				АТС, работающих на КПГ
--	--	--	--	---------------------------

IV. Схема развития газозаправочной инфраструктуры в Республике Коми




	Существующие АГНКС
	Планируемые АГНКС
	ПШТО
	Испытательные лаборатории
	Подразделения ГИБДД МВД по Республике Коми

п/п	Наименование	Адрес	Мощность (часовая производительность) (нм ³ /ч)
 Существующие АГНКС в 2020 г.			
1	АГНКС ООО «Газпром газомоторное топливо»	г. Сыктывкар, ул. Дырноская, 147	2200
2	АГНКС ООО «Газпром газомоторное топливо»	г. Ухта, Сосногорское шоссе, 10	2000
3	АГНКС ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта» (промплощадка КС-12)	г. Микунь, ул. Трудовые Резервы, 92	350
4	АГНКС ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта» (промплощадка КС-11)	пгт Синдор, Княжпогостский район	360
5	АГНКС ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта» (промплощадка КС-3)	г. Вуктыл, ул. 60 лет Октября, 6	188

 Планируемые АГНКС к 2025 г.			
6	Плановый срок – 2021	АГНКС-2, г.Сыктывкар, ул. Колхозная	не менее 500
7	Плановый срок – 2022	г. Ухта (вместо Сосногорск)	не менее 500
8	Плановый срок – 2022	г. Сыктывкар (Эжва)	не менее 500
9	Плановый срок – 2023	с. Визинга	не менее 500
10	Плановый срок – 2023	г. Емва	не менее 500
11	Плановый срок – 2024	пгт Жешарт	не менее 500
12	Плановый срок – 2024	с. Корткерос	не менее 500
13	Плановый срок – 2025	с. Объячево	не менее 500
14	Плановый срок – 2025	с. Летка	не менее 500

 Пункты переоборудования и технического обслуживания			
п/п	Наименование	Адрес	Контакты
1	ООО «ТРИП-СЕРВИС»	г. Сыктывкар	(8212) 712020
2	ЗАО «Торгово-Транспортная Компания» (официальный дилер ПАО «КАМАЗ»)	г. Сыктывкар	+7 (8212) 250-900 info@gazkomi.ru http://ttk11.azgaz.ru/
3	СТО «Гефест»	г. Ухта	+79042734762

			GefestUhta@gmail.com
4	ИП Завальнев И.Н.	г. Ухта	+79121452610 centr_gaz@mail.ru

 Подразделения ГИБДД МВД по Республике Коми по техническому контролю			
п/п	Наименование	Адрес	Контакты
1	Подразделение Госавтоинспекции	г. Сыктывкар	gibdd11_01@mvd.ru
2	Подразделение Госавтоинспекции	г. Воркута	gibdd11_03@mvd.ru
3	Подразделение Госавтоинспекции	г. Печора	gibdd11_05@mvd.ru
4	Подразделение Госавтоинспекции	г. Ухта	gibdd11_06@mvd.ru
5	Подразделение Госавтоинспекции	г. Сосногорск	gibdd11_13@mvd.ru
6	Подразделение Госавтоинспекции	г. Усинск	gibdd11_14@mvd.ru
7	Подразделение Госавтоинспекции	с. Вильгорт	gibdd11_18@mvd.ru